



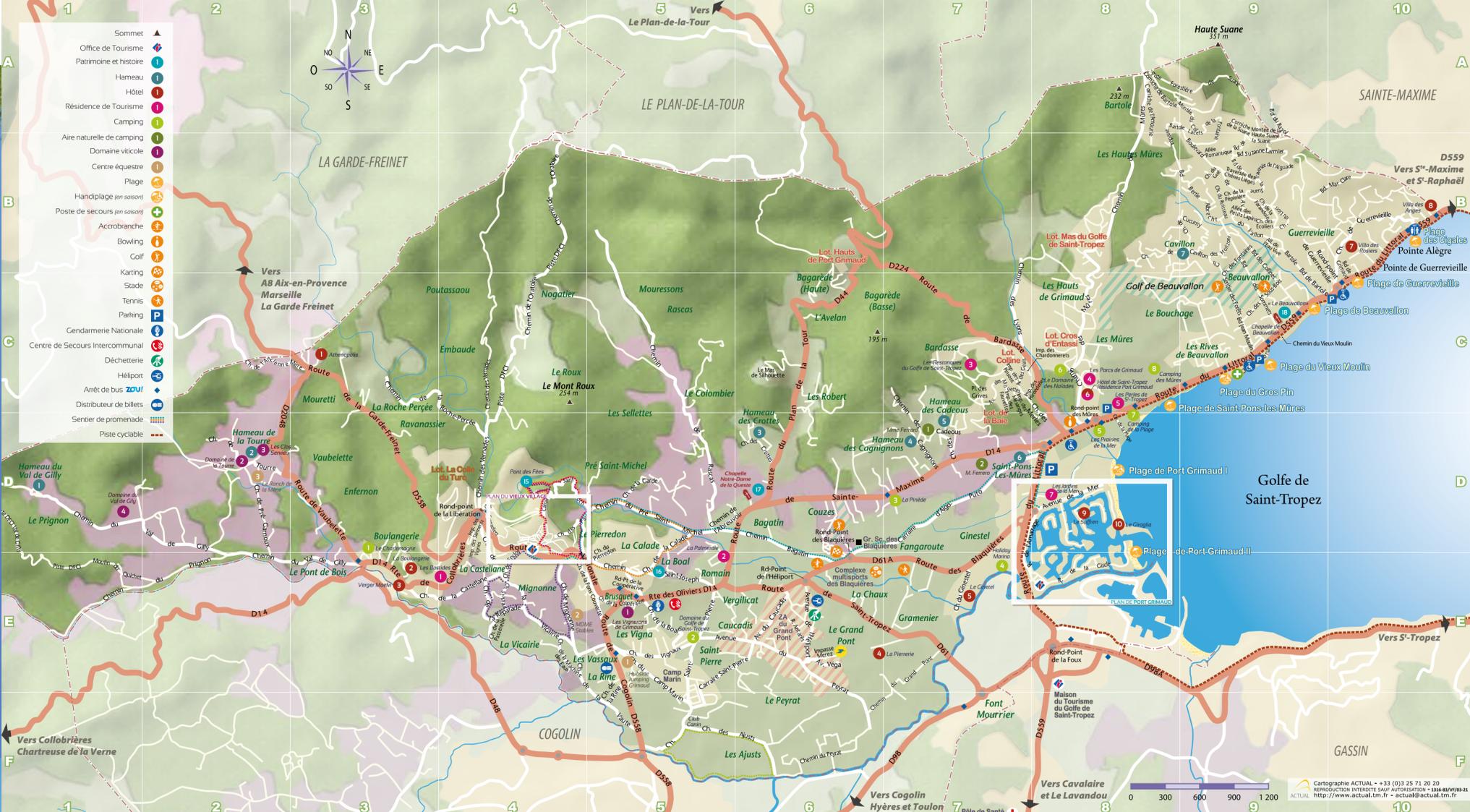
OFFICE DE TOURISME DE GRIMAUD
679 Route Nationale • 83310 Grimaud
Ouvert toute l'année

ANTENNE SAISONNIÈRE DE PORT GRIMAUD
Les Terrasses de Port Grimaud
667 Rue de l'Amarrage • Port Grimaud Sud
Ouverte d'avril à septembre

Horaires d'ouverture :

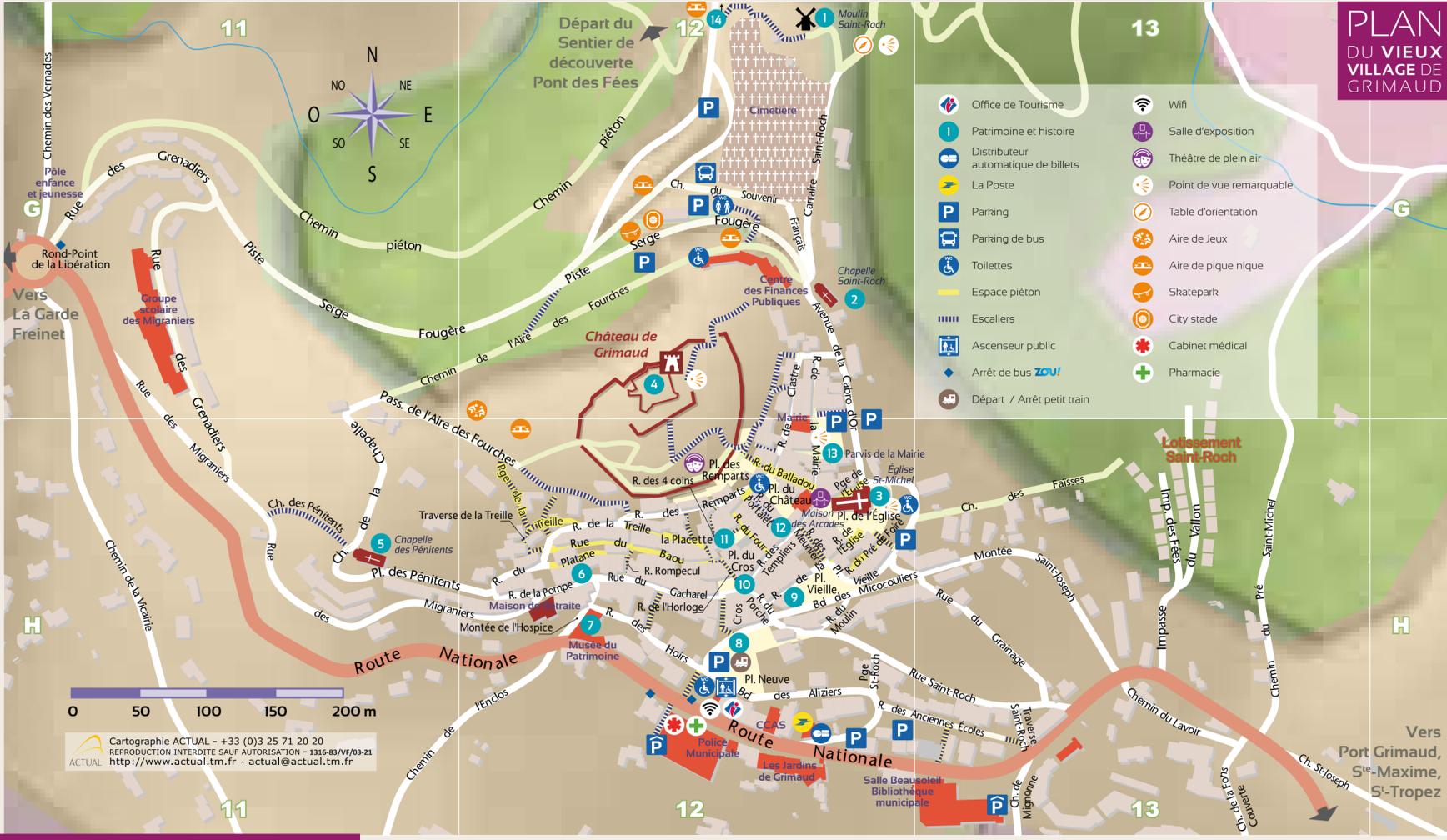
01/10 > 31/03 9h00-12h30 • 14h00-17h30 du lundi au samedi, hors jours fériés	01/04 > 30/06 01/09 > 30/09 9h00-12h30 • 14h30-18h00 du lundi au samedi	01/07 > 31/08 9h30-12h30 • 14h30-18h30 7 jours / 7
---	--	--

☎ +33 (0) 4 94 55 43 83 • @ : info@grimaud-provence.com
www.grimaud-provence.com
#madeingrimaud • Instagram • Facebook • Twitter • YouTube



LISTE DES RUES

Abreuvoir (Chemin de 1) D5,6	Four (Rue du) H12*	Porche (Rue du) H12*
Agg-Puto (Carrière de) D48-E6	Gachard (Rue du) H12*	Port Grimaud (Rond-Point de) J14**
Aiguade (Traverse de 1) B9	Garde-Freinet (Rte de la) D5	Port Sud (Rue du) K14**
Aire des Fourches (Chemin de 1) G11-H12*	Garde-Freinet (Rte de la) C-E3-D4-E4	Portalet (Rue du) H12*
Aire des Fourches (Passage de 1) G11-H12*	Gais (Avenue des) C7	Pré de Foire (Rue du) H12*
Ajassac (Chemin des) F3,6	Ginestet (Chemin du) E7m,6	Pré-Saint-Michel (Chemin du) H13*
Alzières (Boulevard des) H12*	Gisclie (Rue de la) E8	Pré-Gamoux (Chemin de) D2-E2
Amarrage (Rue de 1) J14**	Grainage (Rue du) H12,13*	Prignon (Chemin du) E12
Amourie (Corniche de 1) A8-B8	Grand Bassin (Rue du) K14**	Quai des Fossés (Rue) I15**
Amphitrite (Rue) I14**	Grand Pont (Chemin du) F6,7,F7	Ra Jun (Place du) I12*
Andenne Mine (Chemin de 1) C2,3	Grand Rue I16**	4 coins (Rue des) H15**
Andennes Ecoles (Rue des) H12,13*	Grenadiers (Rue des) D4*	4 Vents (Ile des) I15**
Antarès (Rue) E6	Grimaud (Boulevard de) B10-C10	Quichet (Piste DFCI Moulin du) E1,2
Artisans (Place des) I15**	Gué (Chemin du) C7	Rascas (Chemin de) B-D5
Bagatin (Chemin) D5-E6	Gué (Chemin du) H12*	Raysol (Boulevard de) A9-B9
Balladou (Rue du) H12*	Guerrevelle (Chemin de) B10-C10	Remparts (Place des) H12*
Bartole (Boulevard de) B9-C9,10	Guerrevelle (Rond-point de) C10	Remparts (Rue des) H12*
Bartole (Impasse) A8-9-B8	Haute Suane (Montée de la) A9-B9	Réparade (Chemin de la) E4
Bartole (Impasse) A8-9-B8	Haut (Avenue de la) E6	Rine (Chemin de la) E5-F5
Bertie Albrecht (Boulevard) B8,9	Hirondelles (Impasse des) C7,8	Roche-Percée (Chemin de la) C3,4-D4
Bertie (Rue de la) H12*	Horizons (Chemin des) B9-C9	Ronde (Ile) I14,15**
Baou (Rue du) H11*	Hospice (Montée de 1) H12*	Romantique (Allée) B9
Bardasse (Route de) B6,7,C7,8-D8	Ille Longue (Rue de 1) J15**	Rompell (Rue) H12*
Bartole (Boulevard de) A9-B9	Jean Moulin (Boulevard) C9	Rousseau (Chemin du) I16**
Bartole (Impasse) A8-9-B8	Jules (Chemin de la) C7,7	Sables (Ile des) I16**
Bartole (Impasse) A8-9-B8	Libération (Rond-point de la) D9	Saint-Joseph (Chemin) H13*
Bertie Albrecht (Boulevard) B8,9	Littoral (Route du) IJ,K14**	Saint-Joseph (Montée) H12*
Bertie (Rue de la) H12*	Lyons (Chemin des) B7	Saint-Maur (Chemin) E4
Baou (Rue du) H11*	Lyons (Chemin des) B7,C7	Saint-Pierre (Carrare) E5,6-F5
Bardasse (Route de) B6,7,C7,8-D8	Machine des Eaux (Chemin de la) E4	Saint-Roch (Carrare) H12*
Bartole (Boulevard de) A9-B9	Mairie (Rue de la) G,H12*	Saint-Roch (Rue) H12*
Bartole (Impasse) A8-9-B8	Marché (Place du) I15**	Saint-Roch (Traverse) H13*
Bartole (Impasse) A8-9-B8	Mar Claire (Boulevard de) B9,10	Saint-Tropez (Route de) E5,7
Bertie Albrecht (Boulevard) B8,9	Mas de Silhouette (Le) C6	Sainte-Maxime (Route de) D5-B-E5
Bertie (Rue de la) H12*	Mer (Avenue de la) I15**	Sarments (Impasse des) D4
Boal (Chemin de la) E5	Marez (Impasse) E6	Septentrion (Rue du) I15,16**
Cabre d'Or (Avenue de la) G12*	Meuriers (Chemin des) C8-D8	Serpier (Rue de la) G12*
Calade (Chemin de la) D5-E5	Mésanges (Impasse des) C7	6 Canons (Place des) I16**
Calade (Chemin de la) D5-E5	Meuniers (Rue des) H12*	Sommets (Boulevard des) B9-C9
Camp Marin (Chemin du) E5-F5	Micocoulliers (Boulevard des) H12*	Sous Bois (Chemin des) C9
Castellane (Chemin de la) E3,4	Mignonne (Chemin de) E4	Souvenir Français (Chemin du) D12*
Caucadis (Avenue du) E5	Mouettes (Avenue des) C7	Suane (Boulevard de la) B9
Caillou (Chemin de) H12*	Moulin (Rue du) H12*	Suane (Place de la) A9-B9
Château (Place du) H12*	Mures (Chemin des) A-D8	Suane (Piste Forestière de) A9
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Mures (Chemin des) A-D8	Suzanne Larnier (Boulevard) B9
Chantier Naval (Rue du) J16**	Neuve (Place de) H12*	Templiers (Rue des) H12*
Chapelle (Chemin de la) H11*	Occident (Rue de 1) J14**	Tour (Chemin de la) D2
Chendonnars (Impasse des) C7	2 Iles (Rue des) J15**	Treille (Passage de la) H12*
Château (Place du) H12*	2 Ports (Rue des) I15**	Treille (Traverse de la) H12*
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	Trois Rives (Rue des) K15**
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	Val de Gilly (Piste DFCI) D1-E1
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	Val de Gilly (Chemin du) D1,2-E2,3
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	Valon (Avenue du) B9
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	Vallon (Impasse du) B9
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	Vaubette (Route de) C-E3-C2-D2
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	Vaute (Chemin de la) E4,5-F5
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	Vernades (Chemin des) B-D4
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	Vernades (Chemin des) B-D4
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	Vieux Moulin (Chemin du) C9
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	Vignac (Chemin des) E5
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	Vignes (Impasse des) D4
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	Volliers (Rue des) K15**/J15,16**
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Couchant (Ile du) J15**	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cros (Place du) H12*	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Crottes (Chemin des) D6	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Cumy (Chemin des) B8,9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Col (Montée du) A9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collines (Boulevard des) B9-C9	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Collières (Route de) D4-E3,4	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Rond-point E5	
Chênes Lièges (Traverse des) B9	Coopérative (Chemin de la) H11*	
Chênes		



PARCOUREZ NOTRE COMMUNE ET DÉCOUVREZ SES RICHESSES...

Dans ce plan, vous trouverez des informations sur les lieux les plus remarquables de Grimaud, des plus connus aux plus secrets. Certains sont équipés de QR codes (identifiés par le picto dans la liste ci-dessous). Lors de votre visite, n'hésitez pas à les flasher pour approfondir vos connaissances.

- 1 LE MOULIN SAINT-ROCH - G12
- 2 LA CHAPELLE SAINT-ROCH - G12
- 3 L'ÉGLISE SAINT-MICHEL - H12
- 4 LE CHÂTEAU - G12
- 5 LA CHAPELLE DES PÉNITENTS - H11
- 6 LA RUE DE LA POMPE - H12
- 7 LE MUSÉE DU PATRIMOINE - H12
- 8 LA PLACE NEUVE - H12
- 9 LA PLACE VIEILLE - H12
- 10 LA PLACE DU CROS - H12
- 11 LA PLACETTE ET LE CENTRE ANCIEN - H12
- 12 LA RUE DES TEMPLIERS ET MAISON DES ARCADES - H12
- 13 LA MAIRIE - H12
- 14 SENTIER D'INTERPRÉTATION DU PATRIMOINE NATUREL ET HISTORIQUE - G12
- 15 LE VALLON DU PONT DES FÉES - D4
- 16 L'ORATOIRE SAINT-JOSEPH - E5
- 17 LA CHAPELLE NOTRE-DAME DE LA QUESTE - D6
- 18 LA CHAPELLE DE BEAUVALLON - C9
- 19 L'ÉGLISE SAINT-FRANÇOIS D'ASSISE - I16
- 20 LES DÉCORS - I15
- 21 LA PLACE FRANÇOIS SPOERRY ET LA FONTAINE MAGISTRALE - K14
- 22 LA PLACE DU 14 JUIN - J16

Un moulin à vent est installé ici depuis le XVI^e siècle. Tout d'abord appelé Moulin de la Gardiole, il devint le Moulin « Saint-Roch », au XVII^e siècle, suite à la construction de la chapelle dédiée à ce saint, à quelques centaines de mètres de là. Il fait partie des quatre moulins à vent de la commune. Cependant d'autres moulins, bien plus nombreux, permettaient aussi de produire de la farine : les moulins à eau. En existait 9 sur le territoire.

Dans les années 1990, la toiture, les ailes et le mécanisme ont été restaurés. Devant l'édifice, se trouve une aire de dépiquage. Sur cet espace, des chevaux pâtinaient de leurs sabots, les gerbes de blé. Quelquefois, ils tiraient un rouleau de pierre, augmentant l'efficacité de l'action. Une fois débarrassés des poussières et des morceaux de paille, les grains étaient portés au moulin pour y être broyés par les 2 meules en pierre. Le meunier installait des voiles sur les ailes (ou antennes) du moulin. Durant la mouture, il devait être attentif à de nombreux paramètres comme la force et l'orientation du vent. Une vitesse adéquate des meules permettait de produire une farine convenable.

Ces moulins ont été arrêtés au début du XX^e siècle.

Cette chapelle a été construite au XVII^e siècle. Située sur l'un des accès du village, elle est dédiée à saint Roch, souvent évoqué en protection des maladies contagieuses comme la peste.

A l'intérieur, des peintures murales retracent la vie du saint. Elles ont été réalisées en 1937 par André Gaves. Dans le chœur, se trouve une table d'autel médiévale en basalte.

Cette hauteur au-dessus de la plaine fertile est sans doute fréquentée depuis au moins la fin de l'Antiquité. Les chartes du XI^e siècle évoquent le castrum de Grimaldo, sans doute antérieur à cette date.

Durant trois siècles favorables, le village et l'économie se développent. Le milieu du XIV^e siècle marque l'arrêt de cette période faste. Les crises économiques et démographiques, associées à la peste et à la guerre,

LE VILLAGE DE GRIMAUD, ANCIENNE CAPITALE DU FREINET

Les traces d'occupation les plus anciennes sur la commune datent du néolithique. Durant l'âge du fer et l'Antiquité, les peuplements se développent sur les hauteurs et les coteaux. Les siècles précédant l'an Mil sont obscurs. L'importance de la présence sarrazine dans le massif reste à déterminer.

Les premières chartes de l'an Mil mentionnent déjà un habitat perché fortifié : le Castrum de Grimaud. Le nom du village est certainement issu d'un grand propriétaire terrien. Durant 300 ans, le village se développe et s'agrandit. Il devient la capitale du Freinet (ce vaste territoire couvert aujourd'hui par la Communauté de Communes). L'église Saint-Michel témoigne de cette relative richesse des Grimaudois. Le XIV^e siècle marque la fin de cette période et les troubles obligent la construction d'un rempart protégeant les habitants. Les XV^e et XVI^e siècles voient le village se développer à nouveau, de nouveaux quartiers apparaissent. La Révolution Française marque l'abandon définitif du château. Le village connaît, jusqu'à la fin du XIX^e siècle, des activités rurales traditionnelles. Au tournant du XX^e siècle, ces activités déclinent et le tourisme se développe. Tout d'abord hivernal, il devient majoritairement estival au milieu du XX^e siècle.

PORT GRIMAUD

Le littoral a toujours été fréquenté, et notamment vers le hameau de Saint-Pons les Mûres, carrefour de voies importantes et de débarcadère pour le village de Grimaud. L'espace où s'étend Port Grimaud était formé de quelques marécages et de la plaine alluvionnaire de la Gisclie. Ces lieux étaient uniquement fréquentés pour des activités agricoles ou de chasse. Ce n'est qu'à partir des années 1960 que cette côte a fait l'objet d'intérêt pour le développement touristique. En 1964, l'architecte mulhousien François Spoerry achète les terrains pour y bâtir le rêve de tout marin : posséder une maison avec son bateau amarré au bout de son jardin. Une fois ce principe défini, François Spoerry imagine un village où la terre et la mer s'entremêlent. Marqué par l'architecture traditionnelle, qu'il trouve plus « douce » que les grands projets immobiliers de son temps, il propose des maisons de style provençal mais aussi d'influences méditerranéennes.

Cette cité lacustre est un exemple de réussite architecturale ; elle fut labellisée en 2002 « patrimoine du XX^e siècle » par le Ministère de la Culture.



9 LA PLACE VIEILLE - H12

Rendez-vous des boulistes et des habitants, cette charmante place est un peu le centre de vie du village.

10 LA PLACE DU CROS - H12

Cros signifie Creux en provençal. Sous les dalles actuelles, se trouve un puits cisterne qui servait à recueillir les eaux de pluies des toitures alentours. Le passage couvert du Cros permettait d'accéder aux jardins potagers et aux cultures qui s'étendaient plus bas, à l'endroit de l'actuelle Place Neuve.

11 LA PLACETTE ET LE CENTRE ANCIEN - H12

Dans ce cœur du village, se trouve l'âme du bourg médiéval qui s'étendait du château à l'église Saint-Michel. Les bâtiments sont ramassés, les rues tortueuses et on distingue encore de beaux encadrements de porte et de fenêtre datant du XV-XVI^e siècle, période prospère du village.

12 LA RUE DES TEMPLIERS ET MAISON DES ARCADES - H12

Jadis appelée Grand-Rue, Rue Droite, Rue des Juifs, c'était autrefois la rue principale du village. Les riches et importantes familles de cette capitale du Freinet (ancien nom du territoire), y avaient une maison. Les bâtiments aux arcades (XV^e-XVI^e) abritaient les commerces. A l'angle de la rue du Portalet (petit portail en provençal), se trouvait l'ancienne maison commune (sur la clef de voûte se trouve la date de construction du quartier : 1555). En face, le bâtiment a abrité, durant le XVII^e siècle, la puissante famille seigneuriale De Castellane. Aujourd'hui, la Maison des Arcades est ouverte au public et propose régulièrement des expositions d'artistes de tous horizons. A l'angle avec la Rue du Four, (où se trouvait un four de boulanger), se trouvent gravés le

16 L'ORATOIRE SAINT-JOSEPH - E5

Cet oratoire fait partie de nombreux autres oratoires connus sur la commune. Ces petits édifices, généralement publics, se trouvent près de lieux de cultes ou à la croisée de chemins. Cet oratoire Saint-Joseph fait référence à la chapelle Saint-Joseph, aujourd'hui disparue, qui se trouvait à l'entrée du village.

contraignent les habitants à se grouper au sommet de la colline et à construire, dans les années 1370, ce rempart pour se protéger. De la porte d'entrée fortifiée qui se trouvait ici, il ne reste que quelques traces. Les fortifications ont évolué au cours du temps. Sommaires au XI-XIII^e siècles, elles s'agrandissent au XV^e siècle pour être à leur apogée au XVII^e siècle. L'abandon, à la fin du XVIII^e siècle, et le démontage lors de la Révolution Française, ont abouti à la destruction de ce château. De grandes familles se succédèrent, d'abord liées aux Comtes de Provence, puis au Roi Charles II. Au milieu du XV^e siècle, Jean de Cossa, Grand Sénéchal, marque de son empreinte le territoire, en fondant le village de Saint-Tropez que nous connaissons encore aujourd'hui. Puis au milieu du XVIII^e siècle, les seigneurs issus de la puissante famille de Castellane agrandissent le bâtiment et font construire les tours sud. Classé Monument Historique, il bénéficie de campagnes de restauration depuis les années 1980.

7 LE MUSÉE DU PATRIMOINE - H12

Venez découvrir ce musée installé dans des magnifiques bâtiments : une maison de village, une ancienne forge et l'ancien moulin à huile, datant du XVII^e siècle. Les collections qui s'y trouvent, fruites de plus de 30 ans de collecte, retracent la vie d'autrefois de cette partie du Massif des Maures. Les activités liées à l'industrie du liège, la fabrication de l'huile d'olive, l'exploitation de la forêt ainsi que la production de vin sont représentées dans les salles du musée. Dans les étages, vous évoluerez au milieu des costumes et des scènes de la vie quotidienne d'autrefois, à travers la reconstitution de la pièce à vivre, de la chambre et de la grange, configuration traditionnelle de l'habitat dans les villages comme celui de Grimaud. *Entrée libre.*

8 LA PLACE NEUVE - H12

Grimaud, perché sur sa colline, a souvent manqué d'eau. Les deux puits du village et les quelques sources avoisinantes n'étaient pas suffisantes pour les 900 habitants et le bétail du village. Ainsi, au XVI^e siècle, l'eau d'une abondante source située à plusieurs kilomètres du village, a été canalisée jusqu'à la Fontaine de la Vie située dans le quartier de l'église. Malheureusement, ce système s'est arrêté au bout d'un siècle. De cet ensemble, il ne reste que quelques vestiges, dont le Pont des Fées. Les habitants ont donc subi à nouveau le manque d'eau jusqu'en 1884 où, grâce à une machine à vapeur, l'eau de la nappe phréatique de la plaine est montée au village pour alimenter les maisons. Cette fontaine, élevée en 1886 sur une place nouvellement construite, commémore la fin des travaux et l'arrivée de cette eau. Une dédicace, à l'arrière de l'édifice, exprime la reconnaissance des villageois envers la municipalité qui a permis sa construction.

La Rue des Hoirs, qui arrive à la Place Neuve, s'appelait autrefois rue des Orts (du provençal *ort* : jardin). On aperçoit encore ces jolis jardins de part et d'autre de la rue.

6 LA RUE DE LA POMPE - H12

La maison de retraite et la Montée de l'Hospice. L'actuelle maison de retraite fut l'un des premiers hospices du golfe. Appelée au XVII^e siècle « l'hôpital », la bâtisse accueillait les pauvres et les orphelins. Ensuite dirigé par des sœurs, cet hospice abritait aussi l'école des Filles.

17 LA CHAPELLE NOTRE-DAME DE LA QUESTE - D6

Comme d'autres édifices de la région, cette chapelle est fondée à la fin du XI^e siècle. Durant le Moyen Age, se développent une importante foire agricole ainsi qu'un culte marial. Au XVI^e siècle, la nécessité d'agrandir la chapelle se fait sentir. Les travaux vont se révéler trop ambitieux et seule sera construite la grande nef au milieu du XVII^e siècle.

A la Révolution Française, la chapelle fut saisie puis achetée par des Grimaudois qui la restituèrent à la commune.

La chapelle comporte un mobilier intéressant dont un magnifique retable du XVII^e siècle et une toile de la Donation du Rosaire. Saint Lambert, dont la source proche est réputée miraculeuse, est représenté à travers un buste reliquaire et une toile. L'abreuvoir le long de la route, témoigne de l'ampleur de la foire agricole. Lors des travaux de restauration de la chapelle en 2002, Coline Fabre réalisa des vitraux résolument contemporains.

21 LA PLACE FRANÇOIS SPOERRY ET LA FONTAINE MAGISTRALE - K14

Les bâtiments de cette place comportent de beaux décors en céramique bleue et blanche. La fontaine monumentale, décorée d'Azulejos, comporte un portrait du fondateur de Port Grimaud.

22 LA PLACE DU 14 JUIN - J16

Cette place, située dans la première tranche de construction de Port Grimaud, porte ce nom en rappel de la date d'obtention du permis de construire de la Cité Lacustre, qui n'a pas été facile, tant les oppositions au projet étaient fortes.

1 à 7 LES HAMEAUX

Ces petits habitats groupés participent de l'identité de la commune. Dispersés sur l'ensemble de la commune, ils n'apparaissent qu'à partir du XVI-XVII^e siècle, à l'exception de celui de Saint-Pons-les-Mûres. Apparaissant, les dangers sont trop importants pour réussir à maintenir un habitat de plaine isolé. Situés près des zones agricoles, ils vont faciliter l'accès aux cultures.